



HUBARBEITSBÜHNEN

auf Kastenwagen und Fahrgestell

Bis 3,5 t- / Ab 5 t Kastenwagen
Bis 3,5 t- / Ab 5 t Fahrgestell



« **VERSALIFT** »

A **TIME** MANUFACTURING COMPANY

HUBARBEITSBÜHNEN auf Kastenwagen

Bis 3,5 t



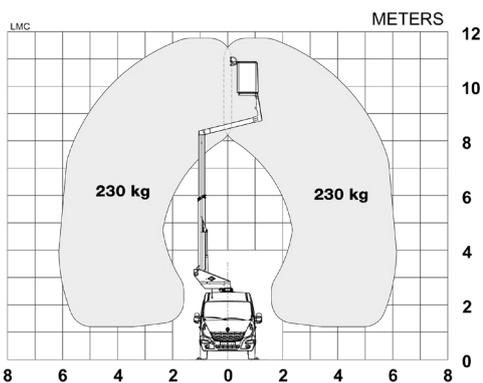
《VERSALIFT》

A TIME MANUFACTURING COMPANY

VTL-31-120



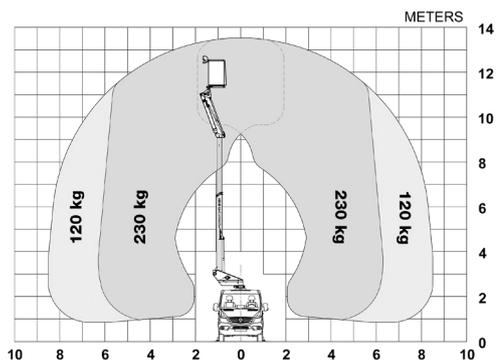
- 11.7 m
- 3,500 kg
- LMC
- 6.1 m
- Fixed
- 415 kg
- 230 kg
- A-frame
- V941L



VTL-39-135-F



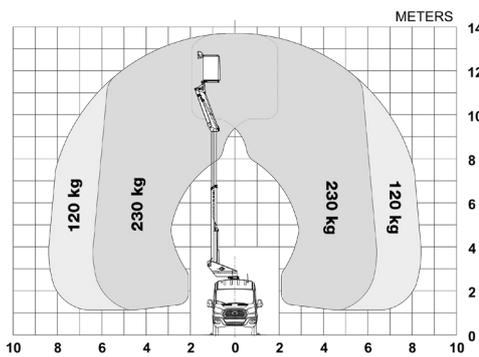
- 13.5 m
- 3,500 kg
- LMC
- 8.5 m
- 140°
- 280 kg
- 230 kg
- A-frame
- V931L



VTL-39-140-F



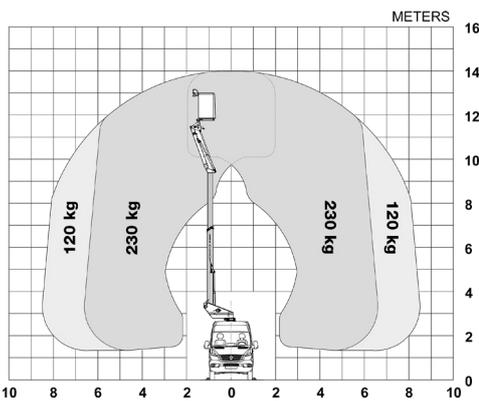
- 13.7 m
- 3,500 kg
- LMC
- 8.4 m
- 140°
- 335 kg
- 230 kg
- A-frame
- V911L



VTL-39-140-F



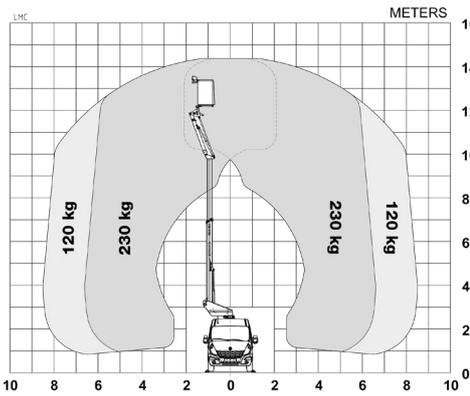
- 13.9 m
- 3,500 kg
- LMC
- 8.5 m
- 140°
- 215 kg
- 230 kg
- A-frame
- V934L



VTL-41-145-F



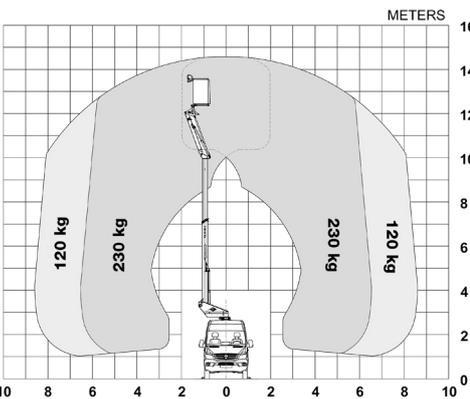
- 14.4 m
- 3,500 kg
- LMC
- 8.5 m
- 140°
- 255 kg
- 230 kg
- A-frame
- V944L



VTL-41-145-F



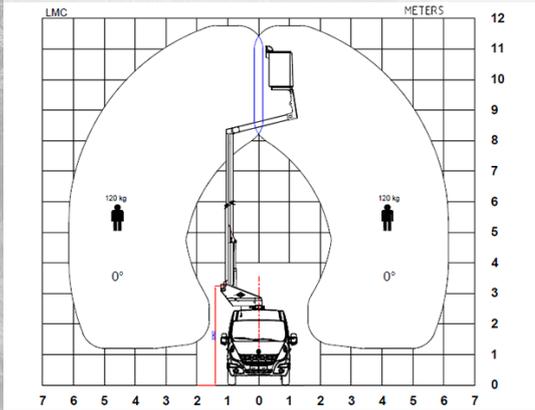
- 14.6 m
- 3,500 kg
- LMC
- 8.6 m
- 140°
- 185 kg
- 230 kg
- A-frame
- V933L



VTL-31-120



- 11,8 m
- 3,100 kg
- LMC
- 6,1 m
- Fixed
- 185 kg
- 120 kg
- N/A
- V948L



HUBARBEITSBÜHNEN auf Kastenwagen

Ab 5 t



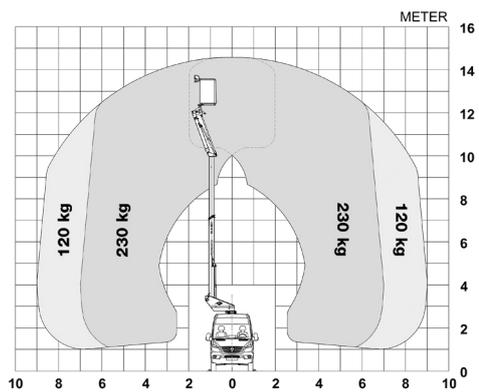
《 VERSALIFT 》

A **TIME** MANUFACTURING COMPANY

VTL-41-145-F



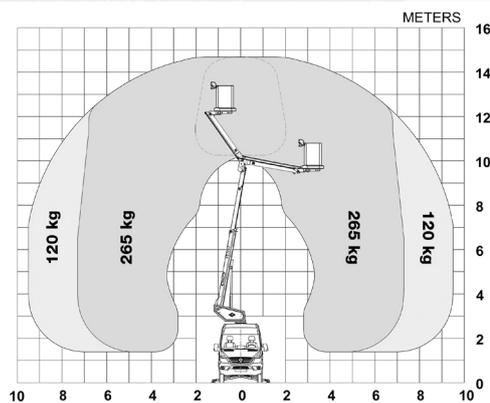
- 14.6 m
- 5,000 kg
- LMC
- 9.0 m
- 140°
- 1,205 kg
- 230 kg
- A-frame
- V938L



VT-145-F



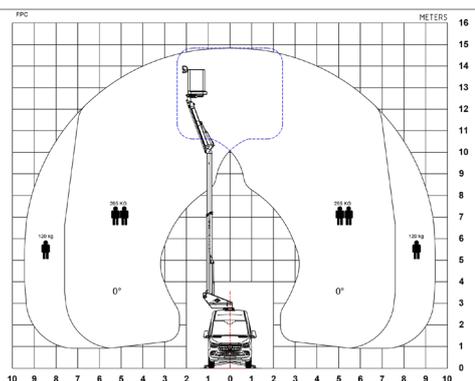
- 14.6 m
- 5,000 kg
- FPC
- 9.5 m
- 200°
- 560 kg
- 265 kg
- Radial
- V590F



VTM-41-150-F



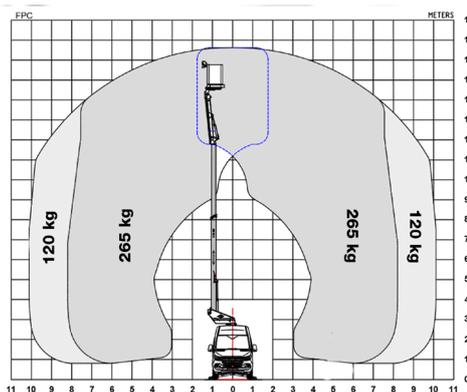
- 14.9 m
- 5,000 kg
- FPC
- 9.4 m
- 180°
- 990 kg
- 265 kg
- Radial
- V831F



VTM-47-165-F



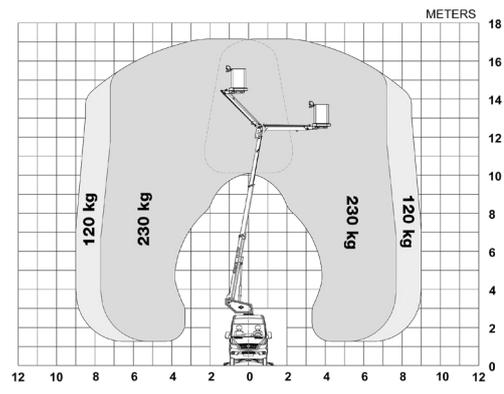
- 16.6 m
- 5,000 kg
- FPC
- 10.1 m
- 180°
- 650 kg
- 265 kg
- Radial
- V830F



VDT-170-F



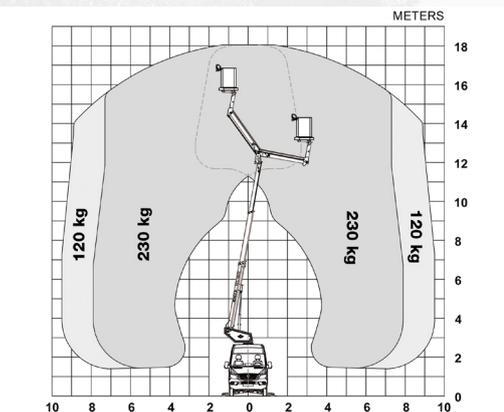
- 17.1 m
- 5,000 kg
- FPC
- 9.0 m
- 200°
- 465 kg
- 230 kg
- Radial
- V655F



VDT-180-FZ



- 18.0 m
- 5,500 kg
- FPC
- 9.5 m
- 200° Z
- 645 kg
- 230 kg
- 2 x Radial
- V715F



HUBARBEITSBÜHNEN auf Fahrgestell

Bis 3,5 t



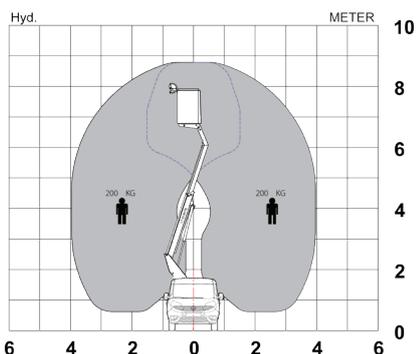
« **VERSALIFT** »

A **TIME** MANUFACTURING COMPANY

LT-23-90-TB



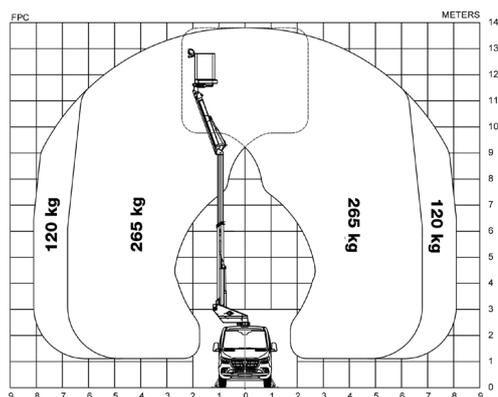
- 8.9 m
- 2,505 kg
- RLC
- 4.2 m
- N/A
- 285 kg
- 120 kg
- N/A
- C711R



VTL-37-140-F



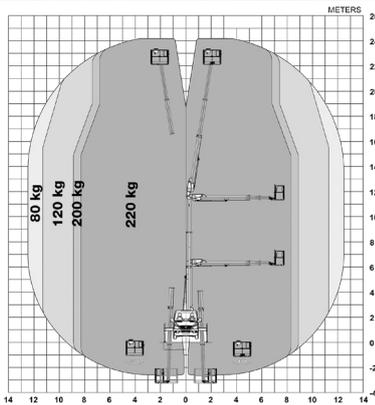
- 13.8 m
- 3,500 kg
- FPC
- 8.1 m
- 180°
- 230 kg
- 265 kg
- A-frame
- C930F



VTX-240



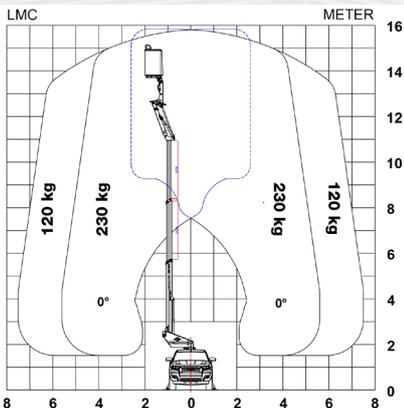
- 24.2 m
- 3,500 kg
- FPC
- 12.5 m
- N/A
- 30 kg
- 220 kg
- 2 x H-frame
- C531F



VDTL-46-155-FZ



- 15,5 m
- 3,200 kg
- LMC
- 7,5 m
- 140°
- 170 kg
- 230 kg
- A-frame
- C911L



HUBARBEITSBÜHNEN auf Fahrgestell

Ab 5 t



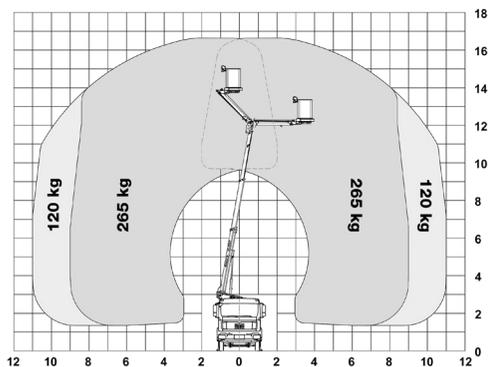
VERSALIFT

A TIME MANUFACTURING COMPANY

VDT-170-F



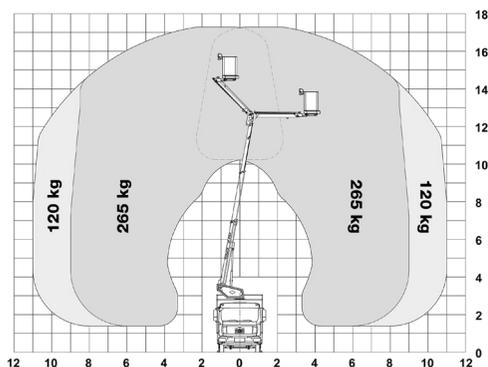
- 16.6 m
- 7,490 kg
- FPC
- 11.0 m
- 200°
- 700 kg
- 265 kg
- H-frame
- C656FA



VDT-170-F



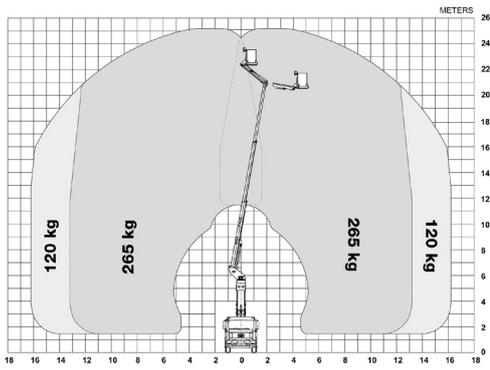
- 17.2 m
- 7,490 kg
- FPC
- 11.0 m
- 200°
- 1,120 kg
- 265 kg
- H-frame
- C658FA



VT-66-250-FE



- 25.2 m
- 17.0 m
- 265 kg
- 15,500 kg
- 180°
- 2 x H-frame
- FPC
- 285 kg
- C710F



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Datenblätter



- Erklärung Versalift®-Bezeichnungen / Produktnamen
- Piktogramm-Erklärung
- Übersicht Servicenetz
- **Qualitätstest** - Sicherheit im Fokus
- **E-Mobilität & Powerpacks / Lithium-Ionen Batterie versus Gel-Batterien**
- **Niederspannungs-Isolierung**
- **Korbarm-Modelle**
- **Steuerungen (LMC / FPC)**
- **Verbesserte Reichweite und Funktionalität**
- **Optionale Ausstattungen**
- **Achsblockiersystem**

Produktnamen

Definitionen und Erklärungen



A-B-C (VTM150-F)

A	
LT	Leicht Teleskop
LAT	Leicht Gelenkteleskop
VTL/VDTL	Versalift (Doppel) Teleskop Leicht
VT	Versalift Teleskop
VDT	Versalift Doppel Teleskop
VTM	Versalift Teleskop Medium
VDTL	Versalift Doppel Teleskop Leicht
B	
	Arbeitshöhe in cm
C	
N/A	Fester Korbbarm oder kein Korbbarm
F	Flexibler Korbbarm
FZ	Flexibler Z-Form Korbbarm

Piktogramm-Erklärung

Symbole	
	Arbeitshöhe Korbhöhe + 2 Meter
	Reichweite Reichweite von der Mitte des Drehkrans bis zur Außenseite des Korbes + 0,5 m (gem. EN280)
	Korblast
	zGG Zulässiges Gesamtgewicht
	Korbbarm
	Stützen
	Steuerungen
	Verschiedene Information
	Aufbau-ID

Baureihen	
LT	Leicht Teleskop
LAT	Leicht Gelenkteleskop
VTX	Versalift Teleskop X-Form
VTL	Versalift Teleskop Leicht
VTM	Versalift Teleskop Medium
VT/VDT	Versalift (Doppel) Teleskop
VDTL	Versalift (Doppel) Teleskop Leicht

Produkteigenschaften	
TB	Top Korb (oben montierter Korb)
H	Hydraulische Steuerung
F	Flexibler Korbbarm
FZ	Flexibler Z-Korbbarm

Übersicht Servicenetz

Professioneller Service in ganz Europa

Weltklasse Servicenetzwerk

Versalift bietet unseren Kunden das höchste Serviceniveau und einen zukunftsorientierten, dauerhaften Support an. Die Versalift Produkte werden weltweit von einem autorisierten Händlernetz vertrieben.

Es sind selbstständige Händler, aber auch Partner, die im Firmenbesitz sind.

Unsere Servicepartner weltweit bieten die Ausstattung, das Engagement und ein qualifiziertes Fachpersonal für optimalen Kundenservice.

Diese Stärke macht uns zur Nr. 1 in Europa für Fahrzeugmontierte Hubarbeitsbühnen auf Kastenwagenbasis und bei vielen namhaften Firmen sind wir daher bevorzugter Lieferant.



Europäische Service Partner		
	Versalift Denmark A/S	+45 99 66 16 16
	Brubakken AB	+46 10 722 30 30
	Brubakken AS	+47 90 22 25 55
	Versalift UK	+44 1536 72 1010
	Versalift UK	+44 1536 72 1010
	Ruthmann	+49 1805 78846266*
	Ruthmann	+43 31 36 5535 0
	Ruthmann Schweiz AG	+41 043 255 42 00
	Versalift Spain	+34 615 357 491
	Versalift Spain	+34 615 357 491
	HDW Belux	+31 180 491 011
	HDW Nederland	+31 180 491 011
	Versalift France SAS	+33 0 559 900 000
	Statech	+42 725 884 255
	Windex	+48 523 967 720
	EverLift Slovakia	+42 1 48 41 47 083
	Powered Access Hungary	+36 1 280 6911
	Oxley	+39 1718 57547
	ABO Deman	+30 6944 322 022

* Dt. Festnetz 14 Cent/Anruf; dt. Mobilfunk max. 42 Cent/Min.

Qualitätstest

Sicherheit im Fokus!



Zertifizierter Test

Bevor Versalift-Hubarbeitsbühnen versandbereit sind, werden sie gründlichst getestet nach:

- EN-280
- ANSI/SIA A 92.2

Sicherheitsgarantie

Unsere Kunden können sich darauf verlassen, dass ihr Versalift sie sicher in die Höhe bringt.

Mit Versalifts moderner Ausstattung zur Durchführung der Tests und einem erfahrenen Stab von Testingenieuren führen wir branchenführende Stabilitätstests durch und liefern Ihnen gründlich geprüfte Hubarbeitsbühnen.

Versalifts Testanlagen sind hochmodern, multifunktional und flexibel. Unsere hydraulisch fahrbare Testplattform ermöglicht es, alle Hub-

arbeitsbühnen und Fahrzeuge auf einer Neigung von bis zu 10° längs- und querseitig zu testen.

Jede Hubarbeitsbühne, die das Werk verlässt, wird einer Testprozedur unterzogen, welche die Anforderungen der EN 280 und ANSI/SIA A92.2 erfüllt. Alle Tests werden auf Video dokumentiert und gespeichert.

In den einzigartigen Testanlagen können wir verschiedenste Hebebühnen-, Fahrzeug-, Stützen- und Optionskombinationen testen.

Der Korb wird mit 150% seiner eigentlichen zulässigen Korbkapazität beladen und im maximal möglichen Schwenkbereichswinkel getestet. Nach diesem Überlasttest wird die Hubarbeitsbühne gründlich untersucht. Alle Schweißnähte, Lager, rotierende Teile, Schläuche usw. werden auf Unregelmäßigkeiten hin geprüft.

Hat das Fahrzeug alle Tests bestanden, verlässt es das Werk von Versalift und ist bereit für den sicheren Gebrauch durch unsere Kunden.

E-Mobilität & Powerpacks

Hybrid-Lösungen für emissionsarmes Arbeiten



Die grüne Wahl

In den größeren europäischen Städten werden die Auflagen für Fahrzeuge immer strenger und die Ansprüche an diese immer höher, was Emission und deren Lärmpegel angeht.

Unsere Lösung hierfür ist, die Hubarbeitsbühnen mit einem elektrischen Motor auszustatten. Wir bieten verschiedene Hybridsysteme an. Lithium-Ionen- und VRLA Gel-Akkus sind möglich. Diese sind für

Kastenwagen, Pick-Ups und LKWs als 12 und 48 Volt-Konfiguration verfügbar.

In den größeren europäischen Städten werden die Auflagen für herkömmlich betriebene Fahrzeuge immer strenger und die Ansprüche bezüglich Emission und Lärmpegel immer höher.

Der Akku ist eine umweltfreundliche Alternative für eine Hubarbeitsbühne, die allein vom Dieselmotor des Fahrzeuges betrieben wird. Der elek-

trische Motor reduziert den Lärm und Ausstoß, der sonst von einem Dieselmotor produziert wird. Beim Hybridsystem ist das Fahrzeug mit einem elektrischen Motor und Akku ausgestattet.

Bei Nutzung einer Hubarbeitsbühne mit Hybridsystem, kann die Bühne sowohl mit dem Dieselmotor als auch mit dem elektrischen Motor gefahren werden.



Lithium-Ionen-Akku

Ein Lithium-Ionen-Akku hat Kapazität für einen Tagesbedarf und lädt sich über Nacht auf. Die Leistung fällt erst nach etwa 2.000 Aufladungen auf 80% herab. Abhängig von der jeweiligen Kapazität wiegt diese Konfiguration zwischen 90 und 180 kg. Der elektrische Motor und alle Akkuzellen sind platzsparend zwischen Fah-

rerhaus und Drehturm verstaut, so dass kein wertvoller Raum im Kastenwagen verloren geht.

Die Lithium-Ionen-Akkus sind signifikant leichter als die Gel-Akkus, die wir für die LKW-montierten Hybridsysteme nutzen. Bei ähnlicher Leistung wiegen Lithium-Ionen-Akkus im Vergleich nur ein Drittel.

Niederspannungs-Isolierung

Doppelt isoliert gemäß VDE 0682-742



VDE 0682-742 zertifiziert

Versalift Hubarbeitsbühnen sind niederspannungsisoliert, zertifiziert nach dem Standard VDE 0682-742, der von der DKE (Deutsche Kommission Elektrotechnik) vorgegeben ist.

Sie wurden in die Kategorie "Wechselstrom bis zu 1.000V und bis zu 60Hz samt Gleichstrom bis zu 1.500V" eingestuft.

Versalift Hubarbeitsbühnen sind mit zwei unabhängig voneinander isolierenden Sektionen ausgestattet.

Die erste Sektion isoliert den Korb von der Hubeinrichtung, während die zweite Sektion die Hubeinrichtung vom Fahrzeug isoliert.

Die VDE 0682-742 fordert, dass Hubarbeitsbühnen für den Gebrauch bei Arbeiten an freihängenden Oberleitungen und Leitungen für elektrifizierte Eisenbahnen mit einer isolierten Sektion zwischen der Hubeinrichtung und dem Fahrzeug

ausgestattet sind.

Die Isoliermaterialien sind hauptsächlich Fiberglasbuchsen für Korbarmachsen und synthetische Platten auf nicht beweglichen Teilen. Auch andere Teile, beispielsweise nicht leitende Schläuche im Korbarm spielen ebenso eine wichtige Rolle.

Fail-safe System

Die Forderung der VDE 0682-742 nach zwei voneinander unabhängigen, isolierenden Sektionen sichert Redundanz und ein hohes Sicherheitsniveau. Sollte eine isolierende Sektion aus irgendeinem Grund ausfallen, bietet die zweite isolierende Sektion vollen Schutz für die Mitarbeiter auf der Bühne.

Um die Isolierungseinstufung von einer Hebebühne zu behalten, muss die Maschine regelmäßigen Tests unterzogen werden. Mindestens einmal jährlich und nach Wartungen oder Reparaturen, bei denen die isolierenden Eigenschaften evtl. ge-

schwächt worden sind. Der periodische / außerordentliche Test muss der VDE 0682-742 entsprechen.

Isolierungssektionen

"A" markiert die erste Isolierungssektion. "B" und "C" markieren die zweite.

- (A) Isolierung zwischen dem Korb und dem Ende der Hubeinrichtung
- (B) Isolierung zwischen der Turmverkröpfung und der Hubeinrichtung
- (C) Isolierung zwischen der Turmverkröpfung und der Hubeinrichtung

Korbarm-Modelle

Flexibilität, Reichweite und besserer Korbeinstieg



Fester Korbarm

Ein fester Korbarm verbessert den Einstieg in den Korb, wenn er in Transportposition auf der Heckplattform ist.

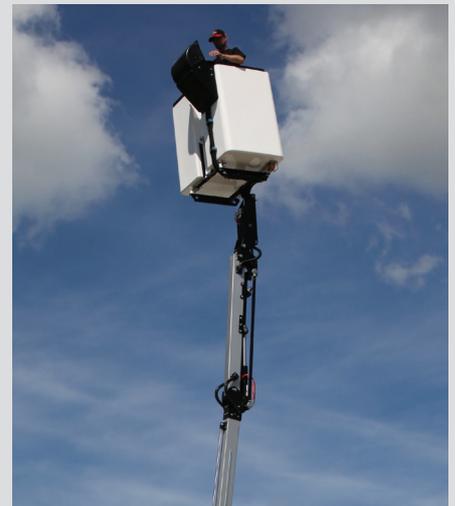
Bei angehobener Bühne kann der Korbarm außerdem die verfügbare Arbeitshöhe im Vergleich zu einem Aufbau ohne Korbarm vergrößern.



Beweglicher Korbarm

Ein beweglicher Korbarm hat alle Vorzüge des festen Korbarm und ist flexibler, weil der bewegliche Korbarm sich in einem Bogen von seiner Standardposition bewegen kann.

Mit einem beweglichen Korbarm können Sie Ihre Position anpassen, ohne den Hauptausleger versetzen zu müssen. So erreichen Sie schwierig zugängliche Arbeitsstellen.



Z-form Korbarm

Der Z-Form Korbarm hat ein zusätzliches Glied am Korbarm, welches in Transportstellung wie ein Z aussieht.

Mit einem Z-Form Korbarm hat die Hebebühne 0,5-1,0 Meter mehr Arbeitshöhe als mit einem traditionellen Korbarm.

Große Auswahl an Korbarm-Modellen

Wenn der Hauptausleger mit dem Korb verbunden ist, gibt ein Korbarm zusätzliche Flexibilität, extra Arbeitshöhe und einen leichten Einstieg in den Korb, wenn der Korb in der Ablage ist. Die verschiedenen Versalift Korbarme sind in vier Standardgrößen verfügbar, die mit den Hebebühnenmodellen und Fahrzeugen kombiniert werden können.

Kontaktieren Sie für weitere Informationen zu den verschiedenen Korbarmkonfigurationen Ihren lokalen Versalift Händler!

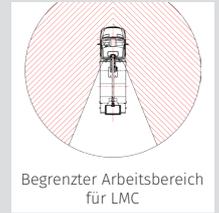


Video

Korbarme	Verfügbar für	Korbkapazität	Info
Fester Korbarm	ETL-26/30/32	200 kg	14°/19°
Fester Korbarm	VTL-Modelle	230 kg	14°
140° Korbarm	VTL-Modelle/VDTL-Modelle	230 kg	
140° Korbarm	VTM-Modelle	265 kg	
140° Z-Korbarm	VTL-Modelle/VDTL-Modelle	230 kg	
140° Z-Korbarm	VTM-Modelle	265 kg	
180° Korbarm	VTL-Modelle/ VTM-Modelle	265 kg	
180° Z-Korbarm	VTL-Modelle	265 kg	
180° Korbarm	VT-54 & VT- 66 series	265 kg	
180° Z-Korbarm	VT-54 & VT-66 series	265 kg	
200° Korbarm	VT-140/145 & VDT-170	265 kg	
200° Z-Korbarm	VT-155 & VDT-180/190	230 kg	

Steuerungssysteme

Intuitive Steuerungen mit fortschrittlichen Funktionen



Fortschrittliche Funktionen

Für Kastenwagen montierte Versalift Hubarbeitsbühnen sind drei elektrohydraulische Steuerungen verfügbar:

- **RLC**
(Relaissteuerung)
- **LMC**
(Lastmoment-Steuerung)
- **FPC**
(Vollproportionale CANbus Steuerung)

Reichweitensysteme

Mit der Relaissteuerung ist die maximale Reichweite unabhängig von der tatsächlichen Korblast festgelegt. Mit der LMC Steuerung wird eine variable Reichweite erreicht,

abhängig vom Druck im Hauptarmzylinder. Für die FPC Steuerung ist ein variables Reichweitensystem mit einer Wägezelle verfügbar.

Automatische Ablagesysteme

Die LMC Steuerung bietet ein halbautomatisches Ablagesystem an, mit dessen Hilfe die Hebebühne zum Mittelpunkt zurück rotiert. Mit der FPC-Steuerung wird das HOME-Funktion-Konzept erweitert. Die Maschine wird allein per Knopfdruck komplett, mit Korb und Stützen, zurück in die Transportstellung gebracht.

Begrenzter Arbeitsbereich

Die begrenzte Arbeitsbereichsfunktion gibt dem Bediener die Mög-

lichkeit die Hebebühne in einem begrenzten Winkel ohne Stützen zu nutzen.

Versetzfahrt

Exklusiv für den Mercedes-Benz Sprinter mit LMC- oder FPC-Steuerung, die optionale Versetzfahrt beschleunigt oft wiederkehrende Aufgaben (z.B. Lampenwartung), indem es dem Fahrer ermöglicht, das Fahrzeug mit einer reduzierten Geschwindigkeit zu betreiben, während die Plattform auf eine maximale Höhe von 4 Metern angehoben ist.



RLC (Relais) Steuerung

- 1 Bewegung
- Voll Proportionale Bewegungen
- Feste Reichweite



LMC Steuerung

- 2 gleichzeitige Bewegungen
- Voll Proportionale Bewegungen
- LMC Reichweitensystem
- Guide, Hubarmablage*
- Begrenzter Arbeitsbereich*
- Versetzfahrt*
- Klartext Display*



FPC Steuerung

- 4 gleichzeitige Bewegungen
- Voll Proportionale Bewegungen
- Variable Reichweitensystem (Wägezelle)*
- HOME Funktion*
- Begrenzter Arbeitsbereich*
- Versetzfahrt*
- Klartext Display

*Optionale Funktionen

VERBESSERTE REICHWEITE und Funktionalität

VTL/VTM/VDTL Baureihen

Hergestellt aus 1,5mm dicken, hochfesten Feinkornstählen, bieten die Teleskopausleger außerordentliche Stabilität, Festigkeit sowie samtweiche Bewegungen und Einsatzbedingungen.

Die verbaute, intuitive LMC-Steuerung berechnet anhand von zwei Variablen (Korblast und Teleskopaus Schub) vollautomatisch die verfügbare, seitliche Reichweite und ist damit die präzise Steuerung auf dem Markt.

Turmdesign: Größer und bessere Steifigkeit. Vergrößert die Länge der Teleskope und verbessert den Kippmoment der Arbeitsbühne – kritische Faktoren bei der Verbesserung von Arbeitshöhe und Reichweite.

Bodenmontiertes Design bei unseren „walk-In“ oder „duck-under“ Arbeitskörben = Zusätzliche Stabilität sowie ruhige und stabile Einsatzbedingungen

Teleskope und Turm haben ein verbessertes Design, ohne freiliegende Bauteile oder Plastikabdeckungen, für verbesserte Betriebskosten und eine leichte Wartung.

Echtes Leichtgewicht: Mehr Zuladung für Werkstatteinrichtungen, Teile und Werkzeug



Einzigartige Versalift Ausstattung

Innovative Lösungen vom Branchenführer



Walk Through System

Das Walk Through System ermöglicht es dem Bediener direkt in den Korb zu gehen, ohne die Seitentüren zu öffnen oder in den Verkehr treten zu müssen.

Das Walk Through System gibt direkten Zugang vom Fahrerhaus zum Korb durch das Fahrzeug.

Der Innenraum ist direkt vom Fahrerhaus aus durch eine Tür hinter dem Fahrersitz zugänglich. Es sind verschiedene Tür-Konfigurationen erhältlich, inkl. einem kleinen Arbeitsplatz hinter einem drehbaren Fahrersitz.

Bewegungssensoren im Kastenwagen schalten das Licht ein, sobald der Bediener eine der Türen öffnet.

Der Korb ist asymmetrisch auf der hinteren Bühne des Fahrzeuges angeordnet, so dass die Hecktür nicht blockiert wird.



Achsblockierung

Mit der patentierten hydraulischen Achsblockierung ist es möglich, stabil auch ohne zusätzliche Stützen zu arbeiten.

Die Achsblockierung verriegelt die Hinterachse mit einem hydraulischen Zylinder.

Video



Up-under Hilfsrahmensystem

Der Up-under Hilfsrahmen wird zusammen mit den Stützen unter dem Fahrzeug montiert und bewahrt somit wertvolle Ladefläche im Kastenwagen. Die freie Ladefläche kann dann optimal für Sortimo-Regale genutzt werden, die das Fahrzeug in eine mobile Werkstatt verwandeln.



“Walk-in” Korb

Der Eintritt in einen Versalift Korb könnte nicht einfacher sein. Der Korb befindet sich nur einen kleinen Schritt über der Plattform. Der Einstieg führt über eine nach innen öffnende Tür oder durch nach oben öffnende Parallelogrammstangen. Man muss sich weder verbiegen noch eine Treppe benutzen, um in den Korb zu gelangen.

Einzigartige Versalift Ausstattung

Innovative Lösungen vom Branchenführer



Walk Through System



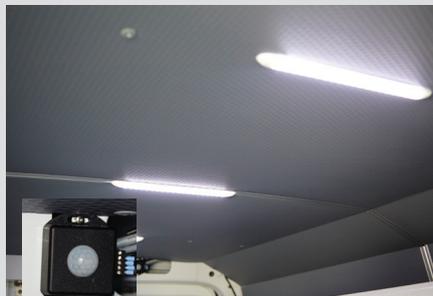
Walk Through System
mit Büroraum



Sortimo Werkstatt-einrichtung



Sowaflex an Wänden/Decke



LED Licht mit Sensor
im Kastenwagen



Unterlegplatten mit Halter



Blitzleuchten im Kühlergrill



Blitzleuchten auf
Heckplattform



Blitzleuchten auf dem
Dachträger



Luftleitungssystem für den Korb
(Kompressor optional)



Wechselrichter



Power Pack

Die optionalen Ausstattungen auf dieser Seite sind nur für bestimmte Kombinationen von Fahrzeugen und Hubarbeitsbühnen verfügbar.

Optionale Ausstattungen

Nutzen Sie Ihren Versalift so gut wie möglich



TIME Smartbox Werkzeugbox
(groß / klein)



Ausziehbarer Arbeitstisch
für den Korb



Kunststoffwerkzeugbox
für den Korb



Abnehmbare LED Arbeitslampe
für den Korb



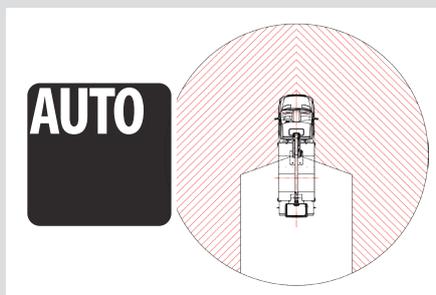
Korbdrehung



Parallelogramm Tür



Variable Reichweiten



Home Funktion (FPC)/Begrenzter
Arbeitsbereich ohne Stützen



Versetzfahrt (Das Fahrzeug mit
angehobener Hebebühne fahren)



Achsblockierung



Rückfahrkamera



Anhängerkupplung

Die optionalen Ausstattungen auf dieser Seite sind nur für bestimmte Kombinationen von Fahrzeugen und Hubarbeitsbühnen verfügbar.

VERSALIFT

für jedes Geschäft

Versalift International, mit seinem Hauptsitz in Farsø, Dänemark, ist die globale Exportorganisation von TIME Manufacturing Company und zuständig für den weltweiten Export von mehr als 1000 Arbeitsbühnen pro Jahr, außerhalb von Amerika. Der Export basiert auf ein weltweites Netzwerk von autorisierten Verkaufs- und Servicepartnern, die im Auftrag der Dänischen Exportorganisation agieren.

Unser Philosophie ist einfach. Wir streben danach, die effektivsten Arbeitsbühnen zu bauen und setzen dabei auf eine Kombination neuer und innovativer Ideen mit

bewährten Technologien von hoher Lebensdauer, um die Kundenerwartungen im einem hart umkämpften Marktsegment zu übertreffen. Wir möchten die besten, auf dem Markt verfügbaren Produkte anbieten.

TIME MFC wurde 1965 gegründet und wird als Branchenpionier betrachtet. Von 1976 bis 2017, war das Unternehmen im Besitz der O'Flaherty Holdings Limited, Dublin, Irland. In 2017 erfolgte ein Eigentümerwechsel, die TIME MFC wurde von der Amerikanischen Investmentgruppe The Sterling Group akquiriert.



Qualität



Engagement



Innovation



A **TIME** MANUFACTURING COMPANY