

RCPT 140 und RCPT 155



Heben – Senken – Verladen Effizienz für Kurzstrecken.

Beispiele der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten:

- Maschinen- und Gerätetransport
- Gütertransport
- Transport von extrem hohen Gütern durch minimale Ladeflächenhöhe in Fahrstellung (bis nur 280 mm möglich!)
- Stückgut-Verteil-Transport
- Teiletransport in Produktionsbetrieben
- Transport von Kabeltrommeln
- Flurförderfahrzeug-Transporte (Auslieferung, Vorführung, Vermietgeschäft etc.)
- Warenverteilung aus Zentrallagern
- Müllbehälter-Logistik
- Zu jeder geeigneten, serienmäßigen Sattelzugmaschine ohne individuelle Ausstattung kombinierbar
- Ideale Ergänzung zum vorhandenen Fuhrpark für besondere Transporte
- ...
- und für Ihre Einsätze!



**Auf Flexibilität umsatteln.
Wirtschaftlicher fahren.**



Mit den CARGO LOADER® TRAILER'n **RCPT 140/155** bietet **RUTHMANN** der Transportbranche einen **außergewöhnlich effektiven Sattelaufleger**. Besonders nützlich ist der Aufleger, wenn **auf kurzen Fahrstrecken häufig schwere Güter be- und entladen** werden müssen.

Durch seine **einzigartige Bauweise** senkt die komplette Ladefläche des Sattelauflegers auf Bodenniveau ab. Oder sie hebt – parallel zum Boden – bis zu einer **Laderampenhöhe von 1,6 m**. Referenzkunden setzen diese Spezialität beispielsweise für den Transport von Flurförderfahrzeugen oder im Maschinentransport ein.

Wenn schwere oder hohe Güter auf kurzen Fahrstrecken transportiert werden müssen, ist der Be- und Entladeprozess immer eine aufwändige Angelegenheit. Genau in diesem Segment spielen unsere CARGO LOADER® ihre Stärke aus.

Durch die äußerst niedrige **Ladeflächen-Bauhöhe** in Fahrstellung, die **minimal nur 280 mm** beträgt, können CARGO LOADER® auch besonders hohe Objekte transportieren. Bspw. Gabelstapler mit **Hubmasthöhen bis 3,7 m**.

Die weitere Effektivität der CARGO LOADER® **RCPT 140/155** begründet sich in den verschiedensten Systemlösungen. Diese sind durch die unglaublich hohe Flexibilität mit nur einem Fahrzeug möglich!



**Maximale Belastbarkeit.
Minimale Verladezeit.**



Überzeugen Sie sich selbst von den typischen RUTHMANN Vorteilen.

■ Reduzierung der Ladezeiten:

Direkte Beschickung in jeder Ebene, ohne die sonst nötigen mehrmaligen Hubvorgänge. Sekundenschnelles Heben und Senken der gesamten Ladefläche, absolut parallel zum Boden.

■ Personalkosteneinsparung:

Wegen der ebenerdigen Zugänglichkeit und der stufenlosen Anpassung an Verladeanlagen kann das Be- und Entladen durch nur eine Person erfolgen.

■ Große Flexibilität:

Unabhängig von den überall unterschiedlichen Ladeverhältnissen.

■ Sicheres Handling:

Die praktischen Maße und die komfortable Bedienbarkeit machen den RCPT 140 und RCPT 155 zum schnellen Verteilerfahrzeug, das die Anforderungen an die Arbeitssicherheit auf höchstem Niveau erfüllt.

■ Wartungsarme Hubtechnik:

Drucktaster-Steuerung für Hub- und Senkbewegung; Ladefläche hydraulisch waagrecht heb- und senkbar, stufenlos von ca. 0 bis 1.600 mm steuerbar.

■ Transport:

Der Transport sperriger und extrem hoher Güter ist bis zu 3.700 mm ohne Sondergenehmigung mit dem RCPT 140 und RCPT 155 einfach und unkompliziert zu erledigen.

■ Individuell:

Die individuelle Gestaltung der Aufbauten lassen beim Kunden keine Wünsche unerfüllt.

■ Qualität:

Hohe Qualität und eine, trotz hoher Beanspruchung, lange Lebensdauer sind Markenzeichen des RCPT 140 und RCPT 155.

*Die besondere Wirtschaftlichkeit bescheinigt auch die Fachhochschule Münster in einer unabhängigen Studie. Das Ergebnis ist überwältigend! Mehr Infos unter: www.cargoloader.de

RUTHMANNCARGOLOADER® TRAILER

RCPT 140 und RCPT 155

Mit einer herkömmlichen Ladefläche kann der Trailer beispielsweise zum (Flurförder-) Fahrzeug-Transport, mit einem isolierten Kühlkoffer zum Transport von Lebensmitteln oder Getränken, mit einem Plywoodkoffer für alle sonstigen, witterungssensiblen Transportgüter verwendet werden. Somit können die CARGOLOADER® RCPT 140/155 in Industrie, Handel, Kommune und Gewerbe eingesetzt werden.

Je nach Modell **RCPT 140** und **RCPT 155** hat er ein zulässiges **Gesamtgewicht** von **10,425** und **12 Tonnen**. Der Transportwirtschaft stehen dann **6,4** und **8 Tonnen Nutzlast** zur Verfügung. Die standardmäßige **Ladeflächenlänge** beträgt jeweils **5,25 m**. Serienmäßig stehen **Ladeflächenbreiten** bis **1,74** und **1,64 m** (bei 2,55 m Gesamtbreite) zur Verfügung.

Die neuen CARGOLOADER®-Aufleger können mit **jeder geeigneten, serienmäßigen Sattelzugmaschine** kombiniert werden. Besondere Anforderungen sind nicht erforderlich. Das garantiert höchste Wirtschaftlichkeit bei maximaler Flexibilität!



Schwere Güter schnell, sicher und wirtschaftlich transportieren – bis 8.000 kg Nutzlast.

Daten & Fakten RUTHMANNCARGOLOADER® TRAILER

	RCPT 140	RCPT 155
Nutzlast:	6.400 kg	8.000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	10.425 kg	12.000 kg
Stufenlose Hubhöhe:	0-1.600 mm	0-1.600 mm
Bodenhöhe in Fahrstellung:	580 mm SA 280 mm	580 mm SA 280 mm
Innen-Länge der Ladefläche: (individuell nach Absprache)	5.250 mm	5.250 mm
max. Innen-Breite der Ladefläche: (bei serienmäßiger Gesamtbreite von 2.550 mm)	1.740 mm	1.640 mm
Innen-Höhe der Ladefläche: (individuell nach Absprache)	600 mm	600 mm

Alle Maße und Gewichte sind ca.-Angaben und beziehen sich auf die serienmäßige Grundausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.