

RUTHMANN
professionals at work

CARGOLOADER® RCP 140.1/155.1

RUTHMANNCARGOLOADER® RCP 140.1/155.1



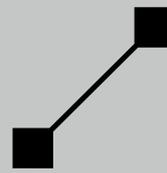
**Heben – Senken – Be- und Entladen – Transportieren – Wechseln
Mehr Kraft. Weniger Aufwand. Höchste Effizienz.**

Beispiele der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten:

- Maschinen- und Gerätetransport
- Gütertransport
- Flurförderfahrzeug-Transport mit außergewöhnlich hohen Bauhöhen
- Stückgut-Verteil-Transport
- Betrieblicher Teiletransport in großen, dezentralen Produktionsbetrieben
- Transport von Kabeltrommeln
- Abfall-/Schüttgut-Transport inkl. Abkippvorrichtung
- Warenverteilung aus Zentral-lagern
- Müllbehälter-Logistik
- und für Ihre Einsätze!

Nutzen Sie den RCP 140.1/155.1 auch als Systemlager für Ihre Warenverteilung!





RUTHMANN
professionals at work

CARGOLOADER® RCP 140.1/155.1

Heben – Senken – Be- und Entladen



Auf Flexibilität umsatteln. Wirtschaftlicher fahren. Maximale Belastbarkeit. Minimale Verladezeit.

Schwere und große Lasten bis 7,585 t, aber auch sensible Güter, stellen spezielle Anforderungen an die heutige Transportlogistik. Betriebsflächen sind häufig dezentral miteinander verbunden. Wachsende Umschlagshäufigkeiten verlangen besonders flexible Transport- und Verteilerlösungen. In jeder Be- und Entlade-Situation. Ob an Laderampen, ebenerdig oder über Treppen hinweg.

Wir haben die wirtschaftliche Lösung für Sie.

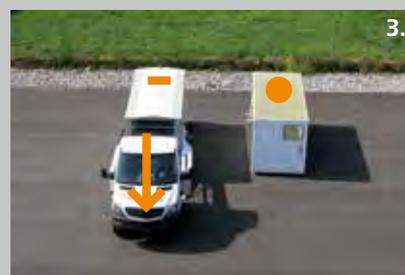
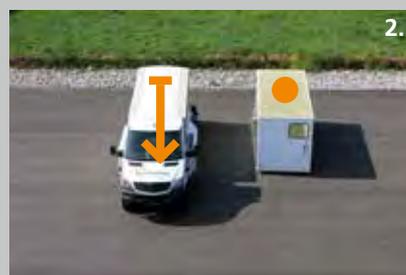
Mit dem neuen CARGOLOADER® **parallel RCP 140.1/155.1** bieten wir Ihnen eine flexible und wirtschaftliche Logistiklösung. Dieses Modell bietet maximale Nutzlast, ein optimales Handling, viele Sonderausstattungs-Möglichkeiten und die bewährte **RUTHMANN** Qualität.

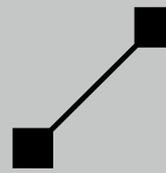
Durch die **RUTHMANN**-typischen vielseitigen Einsatzmöglichkeiten reduzieren sich die Fuhrparkkosten. Hier unterscheiden sich die CARGOLOADER® insbesondere von herkömmlichen Verteilerfahrzeugen.*

Beim CARGOLOADER® **parallel** wird die Ladefläche parallel zum Boden gesenkt oder angehoben. Sie kann ebenerdig abgesenkt oder bis

*Die besondere Wirtschaftlichkeit bescheinigt auch die Fachhochschule Münster in einer unabhängigen Studie. Das Ergebnis ist überwältigend! Mehr Infos unter: www.cargoloader.de

- Simulation der Wechselladeflächen-Funktion - Dokumentation der Möglichkeit, Ladeflächen als Zwischen-/Vor





Daten & Fakten vom **RUTHMANN CARGOLOADER® RCP 140.1¹⁾/155.1²⁾**:

	Zulässiges Gesamtgewicht	14.225 ¹⁾ / 15.800 ²⁾ kg
	Nutzlast	6.015 ¹⁾ / 7.585 ²⁾ kg
	Ladeflächenhöhe stufenlos einstellbar	0-1.600 mm
	Ladeflächenhöhe in Fahrstellung	580 mm

	Innen-Länge der Ladefläche (Serie) (optional veränderbar)	5.250 mm
	max. Innen-Breite der Ladefläche (bei serienmäßiger Gesamtbreite von 2.550 mm)	1.700 ¹⁾ / 1.600 ²⁾ mm
	Innen-Höhe der Ladeflächen- Seitenwände (optional veränderbar)	600 mm
	max. Frachthöhe von Gütern (ohne Ausnahmegenehmigung)	3.420 mm

■ Alle Maße und Gewichte sind ca.-Angaben und beziehen sich auf die serienmäßige Grundausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Neuer MAN-Triebkopf TGM 18.250 – exakte Ausstattung nach Abstimmung –

Überzeugen Sie sich selbst von den typischen RUTHMANN Vorteilen.

■ **Reduzierung der Ladezeiten:**

Direkte Beschickung in jeder Ebene, ohne die sonst nötigen mehrmaligen Hubvorgänge. Sekundenschnelles Heben und Senken der gesamten Ladefläche, parallel zum Boden.

■ **Große Flexibilität:**

Unabhängig von den überall unterschiedlichen Ladeverhältnissen.

■ **Sicheres Handling:**

Die praktischen Maße und die komfortable Bedienbarkeit machen den **RCP 140.1** und den **155.1** zum schnellen Verteilerfahrzeug, das die Anforderungen an die Arbeitssicherheit auf höchstem Niveau erfüllt.

■ **Wartungsarme Hubtechnik:**

Drucktaster-Steuerung für Hub- und Senkbewegung; Ladefläche hydraulisch waagrecht heb- und senkbar, stufenlos von ca. 0 bis 1.600 mm steuerbar.

■ **Transport:**

Der Transport sperriger und hoher Güter ist mit dem **RCP 140.1** und dem **RCP 155.1** einfach und unkompliziert zu erledigen.

■ **Individuell:**

Die individuellen Gestaltungen der Aufbauten lassen beim Kunden keine Wünsche unerfüllt.

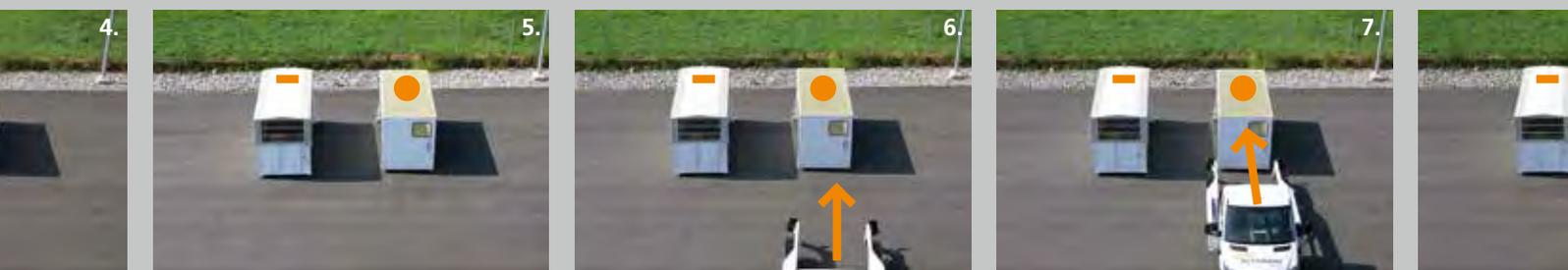
■ **Qualität:**

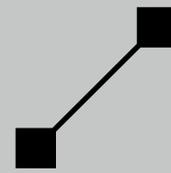
Hohe Qualität und eine, trotz hoher Beanspruchung, lange Lebensdauer sind Markenzeichen des **RCP 140.1** und des **RCP 155.1**.

■ **Kosteneinsparung durch Effizienz:**

CARGOLOADER® sparen durch ihre einzigartigen Funktionsweisen bis zu 46% Zeit, was für unsere Kunden häufig einen „return on investment“ bereits nach wenigen Einsatzmonaten bedeutet. Gerne analysieren wir auch Ihre Transport-Prozesse und errechnen Ihr Einsparpotential.

ratslager verwenden zu können - Simulation der Wechselladeflächen-Funktion - Dokumentation der Möglichkeit,



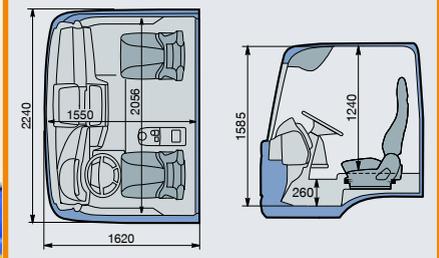


CARGOLOADER® RCP 140.1/155.1

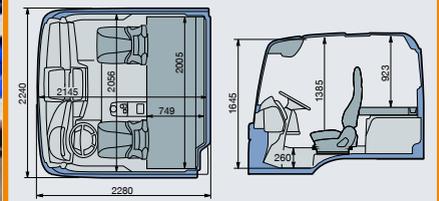
Triebkopfinfos und -ausstattungen (teilweise Sonderausstattung)



Suchen Sie sich die passende Größe für Ihren Einsatz aus! Beim neuen MAN-Triebkopf können Sie zwischen 2 Größen wählen:



C-Fahrerhaus = Comfort



L-Fahrerhaus (siehe Abb. links) = Raum für Ruhezeiten oder mehr Stauraum, für z. B. Ablageboxen, Fahrerpersonalausstattung

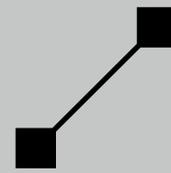
Viele Sonderausstattungs-Möglichkeiten beim neuen MAN-Triebkopf TGM 18.250.



- **Bedieneinheit** CARGOLOADER®
- **MANTipMatic®-Automatik-Getriebe mit 12 Gang**
- **Radio/Navigation mit Freisprechanlage**
- **Komfortsitze**
- **Klimaanlage**

Ladeflächen als Zwischen-/Vorratslager verwenden zu können - Simulation der Wechselladeflächen-Funktion -





CARGOLOADER® RCP 140.1/155.1

Wechseln – Transportieren – Zwischenlagern



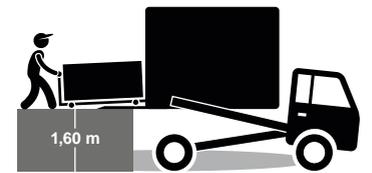
Schwere Güter schnell, sicher und wirtschaftlich transportieren – bis 7.375 kg Nutzlast.



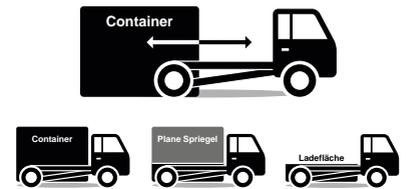
Einfaches Be- und Entladen



↓ **senken** die komplette Ladefläche wird auf Bodenniveau abgesenkt



↑ **heben** die komplette Ladefläche wird parallel angehoben



↻ **wechseln** diverse Ladeflächen/ Container können gewechselt werden



! personal- und zeitintensive Be-/Entladeprozesse gehören der Vergangenheit an

zu einer Rampenhöhe von 1,60 m angehoben be- und entladen werden. Die Ladeflächen bzw. Container können **gewechselt werden**, was sie für Logistiker ähnlich interessant macht wie für (Betriebs-) Feuerwehren und viele andere Anwendungen.

Der Einsatzzweck bestimmt die Ausstattung der Ladeflächen / der Container. Die Wechselvorrichtung und unser großes Sortiment an Zubehör ermöglichen die optimale

Ausstattung für Ihre individuellen Transportbedürfnisse.

Bei Gütertransport mit hohem Gewicht und großen Maßen oder Höhen bieten unsere **RCP 140.1/155.1** maximale Flexibilität und innovative Lösungsansätze. Darüber hinaus sind sie robust und zuverlässig.

Hinweis: bei den Modellen **RCP 140.1/155.1** können vorhandene Ladeflächen / Container der

Vorgängermodelle weiterverwendet werden. Beide Modelle erfüllen mit dem **neuen MAN-Triebkopf** die Abgasnorm EURO 6.

Unsere CARGOLOADER® sind kraftvoll, vielseitig und wirtschaftlich! Und der MAN-Triebkopf erfüllt alle Wünsche an Komfort, Umweltbewußtsein und Fahrzeugtechnologie. Ein optimaler Ersatz der bisherigen Mercedes-Triebköpfe.

STEIGER®



CARGOLOADER®



Ruthmann GmbH & Co. KG

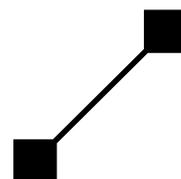
Von-Braun-Straße 4
48712 Gescher-Hochmoor
GERMANY

Phone: +49 2863 204-0

Fax: +49 2863 204-212

Internet: www.ruthmann.de

E-mail: info@ruthmann.de



RUTHMANN
professionals at work